[25] involute Gemma



図 25.1 involute Gemma

25.1 概要

involute Gemma は,大阪精密機械㈱様の歯車測定機 CLP-35/65, GC-1HP)で測定した実データを使用して歯形相対誤差, 歯当た り,回転伝達誤差をシミュレートすることができるソフトウエ アです. 図 25.1 に involute Gemma の画面を, 図 25.2 に CLP-35 の写真を示します.



図 25.2 歯車測定機(CLP-35:大阪精密機械(株) ご提供)

25.2 歯車諸元設定

歯車諸元は、図 25.4 の測定データ検索画面から選択します. 検索項目は、日付、歯車の種類(外歯車、内歯車),モジュール, 歯数,圧力角、歯幅などを検索することができます.駆動歯車 と従動歯車の両歯車を選択して歯車諸元を確定することができ ますが、歯厚と中心距離は任意に変更することができます.歯 厚は、転位係数,またぎ歯厚、オーバーピン寸法から選択して 入力することができます.

図25.5に示すように従動歯車に理論歯車を設定することにより理論歯車とのかみ合いシミュレーションも可能です.

🞇 歯車諸元				- • •
項目	記号	単位	駆動(外歯車)	従動(外歯車)
諸元名称	·		FFFE719	RS595FR
歯直角モジュール	mn	mm	1.50000	
歯 数	Z		86	82
歯直角圧力角	αn	deg	14.50000	
ねじれ角	β	deg	30.25000	
ねじれ方向			右ねじれ	左ねじれ
歯先円直径	da	mm	154.5300	147.6700
基準ビッチ円直径	d	mm	149.3340	142.3880
基礎円直径	db	mm	143.0600	136.4060
歯幅	Ь	mm	18.0000	18.0000
歯厚入力方式			転位係数 ▼	転位係数 ▼
転位係数	xn		0.00000	転位係数
またぎ歯数	ZM		11	またさ 国厚 ビン寸法
またぎ歯厚	W.	mm	48.96465	48.93522
測定ピン径	dp	mm	2.4410	2.4440
ピン寸法	dm	mm	152.39916	145.54282
中心距離	a	mm	145.8611	
	(曜 定	キャン11 全てかり	·

図 25.3 歯車諸元

🦹 駆動歯車用測定データ検索					
日付	☑ 歯車諸元				
		検索 特別 勿ア			
選択項目	検索項目	数 値			
● モジュール ▲	歯車の種類	外歯車 ▼			
山 歯 数 日	モジュール	1.50000			
ねじれ角 「					
□ねじれ角(少数点)					
□ ねじれ方向 □ 歯先円直径 ▼					

図 25.4 測定データの検索

🐉 マスターギヤ			—X —
項目	記号	単位	従動歯車
歯車の種類		·	外歯車 ▼
歯直角モジュール	mn	mm	1.50000
歯数	Z		
歯直角圧力角	αn	deg	14.50000
ねじれ角	β	deg	30.25000
ねじれ方向			左ねじれ 💌
転位係数	xn		
歯先円直径	da	mm	
基準ビッチ円直径	d	mm	
基礎円直径	db	mm	
歯幅	Ь	mm	18.00000
ť	崔定	秘	<u> </u>

図 25.5 マスタギヤ設定画面

25.3 誤差グラフ

図 25.3 の「諸元名称」で読み込んだ歯形測定データ(歯形誤 差,歯すじ誤差)をグラフで表示することができます.誤差倍率 も任意に拡大することができ、測定番号を各々表示することが できます.また、グラフ線上にマウスを置くと作用線長さ、直 径,誤差を表示します.



25.4 解析諸元

シミュレーションをする際に必要な解析諸元を図25.8 で設定 します. 例題の場合,解析測定歯番号は平均値を使用し,駆動 軸回転方向は,両回転,右回転,左回転の内,両回転を選択し ます.また,平行度誤差および食い違い誤差はともに0度とし, 接触最大隙間を1μm として歯当たりシミュレーションをします.



図 25.8 解析諸元

25.5 相対誤差

図 25.9 および図 25.10 に歯形の相対誤差を表示します.分割 数は、Z 方向 X 方向ともに最大 30 分割の表示をすることがで き,誤差倍率は任意に設定することができます.図 25.9 および 図 25.10 の分割数は 9×15 とし,誤差倍率を 500 倍として表示し ています.



25.6 歯当たり

図 25.8 の解析諸元で歯当たりシミュレーションした結果,右 歯面の歯当たりを図 25.11 に,左歯面の歯当りを図 25.12 に示し ます. この歯当たりは,歯幅の中央部よりやや左側に位置して いますが,歯形誤差および歯すじ誤差グラフより妥当な位置で あると判断することができます.また,歯当たり跡の面積は, 図 25.8 の接触最大隙間数値を大きくすると広くなります.



図 25.11 歯当たり(右歯面)

図 25.12 歯当たり(左歯面)

25.7 回転伝達誤差

図 25.8 の解析諸元で回転伝達誤差を解析した結果,右歯面の 回転伝達誤差は図 25.13 となり,伝達誤差は 5.34(sec)となりま す. 左歯面の回転伝達誤差は図 25.14 となり伝達誤差は4.59(sec) となります. また,縦軸の単位は(sec)または(µrad)を選択するこ とができます.



歯車の全歯測定を行い,回転伝達誤差を解析した例を図 25.15 にそしてフーリエ解析した例を図 25.16に示します.



図 25.15 回転伝達誤差(全歯測定の例)



図 25.16 フーリエ解析 (全歯測定の例)

25.8 食い違い誤差を与えた場合の歯当たりと回転伝達誤差

図 25.8 の解析諸元で解析諸元の食い違い誤差を0.2 度として 解析した結果を図 25.17 および図 25.18 に示します. 解析結果よ り, 左歯面の歯当たりは歯幅中央に移動し, 回転伝達誤差は 4.59(sec)から 3.63(sec)に小さくなることが解ります.



25.9 内歯車

図 25.19 の外歯車をマスタギヤとして内歯車の歯当たりと回転伝達誤差シミュレーションの結果を以下に示します.

図 25.20 に内歯車の歯形誤差グラフを,図 25.21 に歯すじ誤差 グラフを示します.図 25.22~25.28 に解析諸元と解析結果を示 します.







図 25.20 内歯車歯形誤差グラフ



図 25.21 内歯車歯すじ誤差グラフ

🞇 解析諸元	- • •			
解析測定歯番号	理論値 ▼ 平均値 ▼			
駆動軸回転方向	雨回転 👤			
■ 歯形方向分割数	100			
歯すじ方向分割数	100			
平行誤差(deg)	0.0000			
食い違い誤差 (deg)	0.0000			
┌ 歯当たり				
計算角度分割数	30			
接触最大隙間 (μm)	0.20			
計算角度分割数	50			
確定				

図 25.22 解析諸元







図 25.27 伝達誤差(右歯面) 図 25.28 伝達誤差(左歯面)

25.10 解析データ管理

図 25.29 に示しますように解析結果をデータベースに保存す ることができます.また、図 25.30 で管理データ(名称、歯車 番号、図面番号など)または歯車諸元(モジュール、歯数,圧 力角など)で検索することが可能です.



25.11 オプション

- ①1 歯かみ合いにおける歯当たりと回転伝達誤差
- ② ワウ&フラッタと「音」
- ③ 周波数解析
- ④ 回転伝達誤差の CSV 出力
- ⑤ ピッチ誤差を考慮した歯当たりと回転伝達誤差
- **(6)** ····

25.12 その他

歯車測定機の測定プログラムによっては適応しない場合(旧 タイプの測定プログラム,特殊仕様など)があります.